

Fleetguard®



Fuel Pro® Série FH230

Sistemas de filtragem de diesel

COMBUSTÍVEL



Mais fácil de manter

- Tampa com a tecnologia Seeing is Believing® (“Ver para crer”) - veja quando NÃO trocar o filtro
- Troca do filtro em cinco minutos e SEM BAGUNÇA
- Válvula de retenção de baixa restrição que elimina perda de escorva de combustível ao drenar ou trocar o filtro
- Válvula de drenagem autoventilante
- Suporta intervalos de serviço maiores
- Sensor de água no combustível (WIF) disponível

Maior desempenho

- Melhor separação de água do combustível disponível – com meio patenteado StrataPore™
- Vida útil do filtro até 3x maior do que os filtros padrão
- Restrição reduzida de fluxo
- Cumpre com os requisitos de eficiência da OEM

Mais versátil

- Reduz estoque e complexidade
- Compatível com biodiesel nos padrões de combustível ASTM D6751 e EN14214
- Disponível com ou sem aquecedor

Mercados sugeridos

- Mineração
- Construção
- Agricultura
- Trabalho pesado na estrada
- Petróleo e gás
- Geração de energia

Valor REAL™

Tudo em um único filtro, separador de água/combustível e aquecedor de combustível

Unidades de alojamento disponíveis

Número da peça	Elemento de filtro**	Classificação de Microns	Pré-aquecedor 1	Pré-aquecedor 2	Aquecimento do fluido	WIF
FH23027	FS19763	7	12 VCC	120 VCA	Sim	Não
FH23028	FS19763	7	24 VCC	120 VCA	Sim	Não
FH23029	FS19763	7	N/D	N/D	Não	Não
FH23030	FS19729	50	N/D	N/D	Não	Não
FH23031	FS19763	7	12 VCC	N/D	Não	Não
FH23032	FS19763	7	24 VCC	N/D	Não	Não
FH23038	FS19763	7	N/D	N/D	Sim	Não
FH23039	FS19763	7	N/D	N/D	Sim	Sim
FH23040	FS19763	7	12 VCC	N/D	Sim	Não
FH23041	FS19763	7	12 VCC	N/D	Sim	Sim
FH23042	FS19763	7	24 VCC	N/D	Sim	Não
FH23045	FS19763	7	120 VCA	N/D	Sim	Não
FH23049	FS19763	7	12 VCC	N/D	Não	Sim
FH23050	FS19763	7	24 VCC	N/D	Não	Sim
FH23054	FS19763	7	12 VCC	120 VCA	Não	Não
FH23060	FS19765	25	N/D	N/D	Não	Sim
FH23061	FS19763	7	N/D	N/D	Não	Sim
FH23067M*	FS19765	25	24 VCC	N/D	Não	Sim
FH23068M*	FS19765	25	Orifícios disponíveis	N/D	Não	Sim
FH23069M*	FS19765	25	24 VCC	N/D	Sim	Sim
FH23070	FS19762	20	N/D	N/D	Orifícios disponíveis	Não
FH23076	FS19765	25	N/D	N/D	Não	Não
FH23081	FS19763	7	N/D	120 VCA	Sim	Sim

* M indica as conexões métricas de M22 x 1,5.

** Para biocombustíveis acima de B5, o seguinte pacote de gaxetas deve ser usado para substituir os vedadores padrão que são fornecidos com o elemento de filtragem, 3950445 S.

Nota: outras opções de filtragem em diferentes classificações de microns estão disponíveis. Para obter mais detalhes, consulte o Catálogo de Informações Técnicas Fleetguard (LT32599).

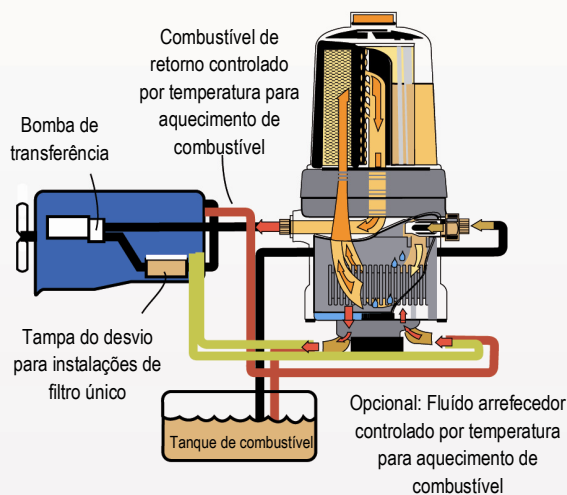
O combustível passa por todos os números de peças: Entrada à direita/Saída à esquerda

Especificações

Especificação	Fuel Pro®
Altura total	16,13" (409,7 mm)
Profundidade total	7,25" (184,15 mm)
Largura máxima	6,89" (175 mm)
Centros de suporte para montagem	5,91" (150,11 mm)
Peso (seco)	7,25 – 9,75 lbs (3,9 – 4,42 kg)
Conexões de combustível (entrada)	1/2"-14 NPTF (M22 x 1,5)
Conexão de combustível (saída)	1/2"-14 NPTF (M22 x 1,5)
Conexão de aquecim. de fluido (entrada)	1/2" NPTF (M22 x 1,5)
Conexão de aquecimento de fluido (saída)	1/2" NPTF (M22 x 1,5)
Capacidade de combustível (com filtro)	64,2 oz (1,9 L)
Taxa de operação do fluxo de combustível	180 gal/h (681 L/hr)
Utilizações recomendadas	Motores para tarefas pesadas
Capacidade do separador de água	33,8 onças de fluido (1,0 L)
Folga de funcionamento do filtro	Min. 3,5" (88,9 mm)
Aquecimento elétrico	12 VDC, 250 W, 18 A ± 3 A 24 VDC, 250 W, 11 A ± 2 A 120 VAC, 75 W, 0,65 A ± ,1 A
Tipos de combustíveis	Compatível para uso com Diesel no. 1, Diesel no.2, Querosene, Biodiesel e JP8

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio

Instalação típica (aquecido)



Para obter mais informações, visite cumminsfiltration.com



LT32559 – Rev 1
©2008 Cummins Filtration
Impresso nos EUA em
Papel Reciclado

