



Filtração em Ilhas de Combustível

Proteção REAL™ na Fonte de Combustível

A presença de um combustível isento de contaminantes em motores diesel é um pré-requisito para o alto desempenho e uma vida útil mais longa do sistema de combustível, especialmente ao usar os novos combustíveis ULSD e misturas de biodiesel.

A Cummins Filtration oferece uma *primeira linha de defesa* no tanque de combustível para assegurar que o combustível mais limpo possível chegue ao sistema do motor. Os Filtros de Ilha de Combustível de Alta Performance Fleetguard® Fuel Island Filters oferecem uma Proteção REAL além de uma ferramenta de diagnóstico de análise de defeitos que permite maiores intervalos de serviços de manutenção.



Melhor Desempenho do Combustível

- Maior vida útil do sistema de combustível – elimina os contaminantes antes que o combustível entre no sistema.
- Maior economia de combustível com um combustível mais limpo.
- Maiores intervalos de serviços de manutenção – diagnósticos on-board mostram a real condição do desempenho do filtro.

Confiabilidade e Versatilidade

- Desempenho confiável da mídia incluindo a mídia sintética StrataPore™ para uma filtração mais fina, além de uma ampla gama de classificações em microns.
- Manômetro de Pressão Diferencial(DPG) recupera a maior parte dos cabeçotes dos filtros de combustível existentes.

Baixa Manutenção e Fácil Serviço

- Elimina dúvidas de manutenção – o DPG indica quando o filtro está obstruído e precisa ser trocado.
- Reduz os custos de manutenção.

Aplicações

- Serviços móveis
- Tanque de combustível suspenso
- Tanque de combustível fixo
- Ilha de combustível em marinas



Proteção REAL™ .
Assegura um
combustível mais limpo
vindo do tanque.

Filtros de Ilha de Combustível disponíveis:

Peça #	Tipo	Tipo de Mídia	Mícron	Vazão (gpm)	Rosca	Ø EXTERNO	Comprimento
FF5474	Spin-on	Celulose	5	7.9	11/2 16 UN 2B MOD	5.08 in (129 mm)	10.71 in (272 mm)
FF5601	Spin-on	StrataPore	10	4.1	11/2 16 UN 2B MOD	5.08 in (129 mm)	10.71 in (272 mm)
FF5618	Spin-on	StrataPore	25	4.2	11/2 16 UN 2B MOD	5.08 in (129 mm)	10.71 in (272 mm)
FS1285	Spin-on	Cel/Amido	30	40	11/2 16 UN 2B	5.05 in (128 mm)	10.98 in (279 mm)
FF5450	Spin-on	Celulose	10	40	11/2 16 UN 2B	5.05 in (128 mm)	10.98 in (279 mm)
FS1283	Spin-on	Cel/Amido	10	40	11/2 16 UN 2B	5.05 in (128 mm)	10.98 in (279 mm)
FS1286	Cartucho	Cel/Amido	30	30	N/A	4.80 in (122 mm)	9.06 in (230 mm)

Nota: Esses filtros foram projetados para serem usados **somente** com ULSD, Diesel #2, Querosene e misturas de biodiesel. Não use esses filtros com combustíveis de aviação, metanol e combustíveis com mistura de metanol, etanol e misturas de etanol, ou gasolina

Cabeçotes de Filtros de Combustível (com o Manômetro de Pressão Diferencial) disponíveis:

Descrição da Peça	Cabeçote de Um Só Filtro	Cabeçote de Filtro Duplo
Nº da Peça	393319100 S	395036500 S
Tamanho do Orifício de Admissão/Saída	11/4 NPT	11/4 NPT
Roscas do Elemento	11/2 - 16	11/2 - 16
Vazão	50 gpm (189 lpm)	100 gpm (378 lpm)
Manômetro de Pressão Diferencial	Sim, Integrado	Sim, Integrado



Diagnósticos de Combustíveis On-Board – Reduz os Tempos e Custos de Manutenção

Os Filtros de Ilhas de Combustível Fleetguard® Fuel Island Filters podem ser usados com os cabeçotes de filtros descritos acima que incorporam o Manômetro de Pressão Diferencial (DPG). O DPG monitora com precisão o desempenho do filtro e sinaliza quando o filtro deverá ser trocado.



Para maiores informações, visite
cumminsfiltration.com

LT32598 - PG
©2008 Cummins Filtration
Impresso no Brasil em Papel Reciclado 