

## A proteção no Mundo REAL™ em que você pode confiar.

Somente Venturi atende ou ultrapassa as especificações OEM CES10765.

### ■ Contaminantes – Não Poeira – no Mundo REAL

O Venturi foi aprovado no teste exigido M11 (Teste de Alto Índice de Fuligem), também reconhecido pela API, oferecendo capacidade para contaminantes do Mundo REAL diferente dos filtros dos concorrentes, que são apenas testados para capacidade de poeira. Somente para poeira é irrelevante nos sistemas de lubrificantes do mundo REAL!



### ■ Controle REAL de Contaminantes

O Venturi inclui o sistema REAL de filtragem 'by-pass', como exigido pelas especificações de OEM, garantindo que SOMENTE o óleo limpo chegará aos componentes do motor. Usando o exclusivo fluxo interno obtido com o bico injetor Venturi, o meio filtrante integrado 'by-pass' com discos empilhados captura grandes quantidades de contaminantes, permitindo que o óleo continue a ser filtrado pela seção de fluxo pleno sem restrição.

### ■ Proteção REAL para Partida a Frio

O Venturi é testado em condições especificadas de partida a frio, assegurando o fornecimento de proteção das partes vitais do motor durante partidas a frio.

### ■ Confiabilidade REAL

Além dos testes no Mundo Real, cada filtro é projetado e testado com uma bateria de métodos de testagem do setor de filtração, como ISO 4548-12, SAE J1858, SAE HS-J806 e ISO 2942.

# Garantia no Mundo REAL™

A cobertura de Garantia REAL que vai além da concorrência.

Ao oferecer a seus clientes a melhor cobertura de garantia do setor, a Cummins Filtration afirma novamente que queremos ser seu fornecedor por toda a vida. Como o único fabricante de filtros com garantia não proporcional, a Cummins Filtration assegura que sempre estará lá após a venda.

Para informações detalhadas sobre a **Garantia da Cummins Filtration**, consulte o folheto e declaração da garantia da Cummins Filtration, disponíveis online em [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com).

### Modelos de Reposição Venturi Combo

LF9000	Cummins	LF9035	Internacional
LF9001	Cummins	LF9039	Cummins
LF9008	Hitachi	LF9325	Cummins
LF9009	Cummins	LF9333	Detroit Diesel
LF9010	John Deere	LF9548	Case
LF9018	Komatsu	LF9620	Detroit Diesel
LF9024	Cummins e Komatsu	LF9667	Caterpillar, Mack, Volvo, Scania, Renault
LF9025	Internacional	LF9747	Komatsu
LF9027	Ford Powerstroke	LF9691A	Caterpillar
LF9028	Kubota	LF9026	Internacional
LF9031	Cummins	LF9931	GMC
LF9032	John Deere		
LF9034	Cummins		



Para maiores informações, visite [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LI36043PG  
©2008 Cummins Filtration  
Impresso na Bélgica

# Fleetguard®



## Solução REAL™: Filtro de Óleo Lubrificante Venturi™ Combo

Projetado para Desempenho no Mundo REAL





Caminhão conjugado (tritem) na Austrália com Cummins ISM, levando carga de 54,4 toneladas (120.000 libras)

## Resultado Final REAL™

### O Venturi permite intervalos de manutenção prolongados, melhores condições do óleo e aumento da vida útil do motor.

- Caminhões Conjugados Australianos com Cargas Extremas provam que é possível aumentar com SEGURANÇA os intervalos de trocas de óleo até 2x mais, até o máximo de 121.000 km (75.000 milhas).\*
- Os resultados no Mundo REAL provam que Venturi reduz o resíduo ambiental e o consumo de óleo/filtro pelo aumento SEGURO dos intervalos de trocas de óleo.
- Os resultados no Mundo REAL provam que Venturi reduz os custos porque mantém o óleo em melhor condição e amplia a vida útil do motor.

### Condição do Óleo Derivada do Tipo de Filtro e Distância Percorrida



Nota: Gráfico baseado em testes de campo conduzidos com a mesma aplicação e condições.

\* O Intervalo Máximo entre Trocas de Óleo/Manutenção depende do ciclo de trabalho, qualidade do óleo, modelo do motor, aplicação e ano do modelo.

### O que os Consumidores do Mundo REAL dizem sobre o Venturi™

“Nossos operadores, especialmente de frotas de longa distância, agora conseguem intervalos de 100.000 km [62.137 mi] entre trocas de óleo e de 50.000 km [31.069 mi] entre trocas de filtro com o uso dos filtros Fleetguard Venturi. Antes, quando usávamos os filtros dos concorrentes, sob as mesmas condições de trabalho, conseguíamos apenas 30.000 km [18.641 mi] de vida útil do filtro, pois os filtros ficavam restritos rapidamente e os níveis de fuligem ultrapassavam o limite com menos de 20.000 km [12.427 mi].”

– Peter Mustone, Engenheiro de Manutenção da Divisão de Campo

## Desempenho REAL™

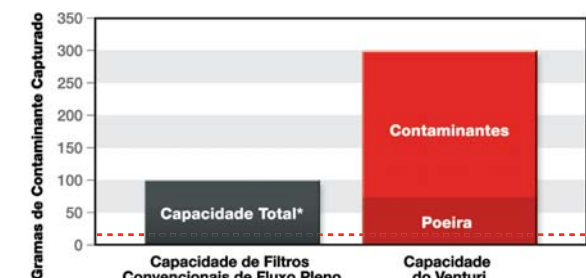
Somente o Venturi™ é projetado para Desempenho no Mundo REAL.



### Meio Filtrante By-Pass com Discos Empilhados

O meio filtrante patenteado com discos empilhados permite a capacidade de contaminantes inigualável do Mundo REAL:

- Capacidade total 3 a 4 vezes maior que os filtros somente de fluxo pleno e os filtros “combo” dos concorrentes.
- Capacidade de poeira até 5 vezes maior do que ocorre em um intervalo de manutenção padrão.



--- Contaminantes de poeira efetivos em um intervalo padrão de serviço (4 a 12g)

\* A capacidade total dos filtros convencionais de fluxo pleno e os filtros combo dos concorrentes varia de 50 a 100 gramas.

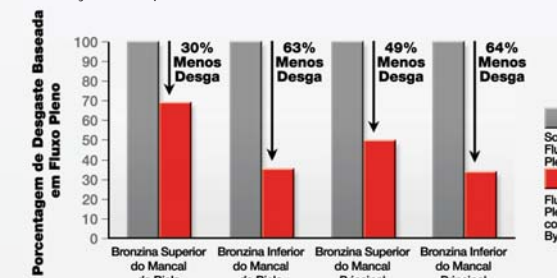
### Meio Filtrante StrataPore™ de Fluxo Pleno

- As múltiplas camadas de StrataPore oferecem exatamente o nível desejado de remoção de contaminantes para a máxima proteção.
- As múltiplas camadas de StrataPore mantêm a eficiência e durabilidade ideais por toda a vida útil do filtro para permitir Intervalos de Manutenção Prolongados.
- O projeto de múltiplas camadas de StrataPore permite o máximo fluxo durante partidas a frio sem comprometer a proteção do motor.



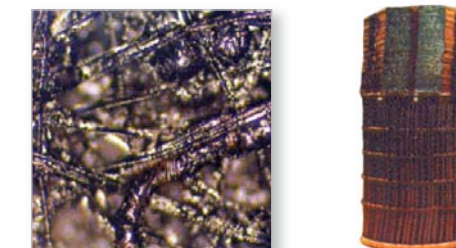
### Bico Injetor Patentado Venturi

- O Bico Injetor Venturi garante o máximo fluxo de óleo na partida a frio, protegendo os componentes do motor do caminhão como ressaltos do came, seguidores do came e guias das válvulas.
- O Bico Injetor Venturi auxilia o fluxo de óleo através do meio filtrante de alta capacidade com discos empilhados – com remoção comprovada de contaminantes causadores de desgaste.



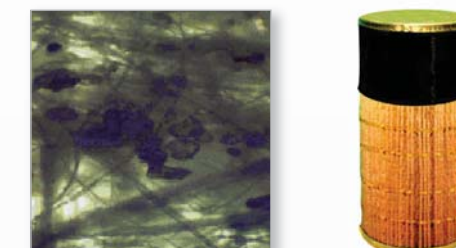
## No Mundo REAL™, quantos Testes de Poeira seu filtro realmente vê?

### Testagem no Mundo REAL garante resultados de desempenho do motor nos quais você pode confiar.



A testagem no Mundo REAL produz resultados do Mundo Real nos quais você pode confiar.

### Os Testes de Bancada NÃO oferecem resultados do Mundo REAL.



Os Testes de Bancada produzem resultados que são irrelevantes no Mundo REAL.

### Os Testes de Bancada Usam:

- Fluido Hidráulico de Aviação
- ISO 12103-1, A3 Teste Médio de Poeira
- Sem Temperaturas Extremas do Mundo REAL
- Sem Pressões Extremas do Mundo REAL
- Sem Degradação de Óleo do Mundo REAL
- Sem Condensação de Água/Solução de Arrefecimento

**A testagem do Mundo REAL PROVA que somente o Venturi™ oferece o desempenho e proteção necessários no Mundo REAL.**