



Protecting Engine Air Systems: Tips for Proper Air Filter Maintenance

Use a restriction gauge to determine the air filter's life. Many air filters are thrown away prematurely simply because they look dirty. A filter may look ready to be changed, but still have a considerable amount of service left. Filters may have little dust, but be completely plugged with a fine contaminant such as exhaust soot. A restriction gauge is the only way to determine how much service life is left in the filter.

Use the correct air filter. Air filters are designed to flow a certain amount of air in a certain direction, either outside or inside. There are also differences in the types of media used in air filters, depending on the application. Make sure you have the correct part for the correct application. Crosses made by dimension alone are often incorrect.

Do not use a damaged air filter. A filter that has been dented or damaged may not seal correctly and could allow dirt to enter the engine. A few ounces of dust will destroy an engine. If a filter is damaged, it should be exchanged for one in the proper condition.

Keep the air filter housing closed. Removing the filter for inspection only increases the opportunity for dust to enter the air intake. When an air filter is disturbed, the contaminants on the dirty side may fall into the clean side of the housing. Let the restriction gauge tell you when it is time to change the filter.

Do not attempt to clean the air filter. Striking a filter against an object or blowing it out with a pressurized air hose in an effort to dislodge some of its contaminants will only damage the filter and deteriorate its ability to protect the engine. Washing the filter is another practice that should be avoided. Washing weakens the structural integrity of the filter and could cause engine damage. Most manufacturers will not warrant an air filter or engine damage if an air filter has been cleaned.

Make sure all air filter components are in proper working condition. During service intervals, inspect all components of the air filtration system to ensure proper maintenance:

- If the housing uses a cover gasket, make sure the old gasket is replaced with a new one.
- Make sure all lids or covers are mated correctly to the housing and the proper amount of torque is used.
- If the housing has buckle-type latches, make sure they are working properly and are not stretched.
- Inspect the housing for cracks or defects that might allow dust to by-pass.
- Check all intake ducting and clamps for proper alignment and torque.
- Inspect the restriction gauge to ensure it is in place and working properly.
- Make sure the housing is free of contaminant by vacuuming the dirt from the housing and then wiping the housing until clean with a damp cloth.



For more information, visit us at cumminsfiltration.com

MB10004

©2007 Cummins Filtration
Printed in U.S.A.



Protegiendo el Sistema de Aire del Motor: Tips de Mantenimiento del Filtro de Aire.

Utilice un indicador de restricción para determinar la vida del filtro de aire. Muchos filtros de aire son desechados prematuramente porque se ven sucios. Un filtro puede verse listo para ser cambiado, pero sigue teniendo una cantidad considerable vida de servicio. Los filtros pueden tener poco polvo, pero estar completamente plagados de minúsculos contaminantes como es el hollín del escape. Un indicador de restricción es la única manera de determinar cuanta vida de servicio le queda al filtro.

Utilice el filtro de aire correcto. Los filtros de aire están diseñados para dejar fluir cierta cantidad de aire en cierta dirección; en cualquiera de ellas, interior o exterior. Existen algunas diferencias entre los tipos de media filtrante utilizados en los filtros de aire, dependiendo de la aplicación. Asegúrese que tiene en filtro correcto para la correcta aplicación. Cruces de referencia por dimensiones frecuentemente son incorrectos.

No utilice un filtro de aire dañado. Un filtro que ha sido abollado o dañado puede no sellar correctamente y a su vez esto podría permitir la entrada de contaminantes al motor. Unos pocos gramos de polvo destruirían el motor. Si el filtro esta dañado, éste debe cambiarse por uno en condiciones apropiadas.

Mantenga la carcasa del filtro de aire cerrada. Remover el filtro para inspección solamente incrementa la oportunidad de permitir la entrada de polvo al sistema de aire. Cuando un filtro de aire es molestado, los contaminantes del lado sucio pueden caer en el lado limpio de la carcasa. Deje que el indicador de restricción le diga cuando es el momento adecuado para cambiar el filtro.

No intente limpiar el filtro de aire. Sacudir un filtro contra un objeto o soplearlo con una manguera de aire presurizado en un esfuerzo por remover algunos de los contaminantes, solo dañará al filtro y deteriorará su habilidad para proteger al motor. Lavar el filtro es otra práctica que debe ser evitada. Lavar debilita la integridad estructural del filtro, y puede causar daños al motor. Muchas plantas manufactureras no garantizan un filtro de aire o un daño al motor si el filtro de aire ha sido limpiado.

Asegúrese que todos los componentes del filtro de aire estén en las condiciones óptimas para trabajar. Durante los intervalos de servicio, inspeccione todos los componentes del sistema de filtración de aire para asegurar el mantenimiento debido:

- Si la carcasa usa una junta en la tapa, asegúrese que la junta vieja es reemplazada por una nueva.
- Asegúrese que todas las tapas o cubiertas embonen correctamente a la carcasa y en la cantidad adecuada de torques.
- Si la carcasa tiene un cerrojo, asegúrese de que están trabajando correctamente.
- Inspeccione la carcasa por si existen abolladuras o defectos que permitan fuga del polvo
- Revise el sistema de ductos y abrazaderas para una alineación y torque apropiados.
- Inspeccione el indicador de restricción para asegurar si esta trabajando y en el lugar correcto.
- Asegúrese de que la carcasa este limpia de contaminantes debido a la aspiración natural de polvo, de ser así, limpie con un trapo húmedo.



Para mas información visítanos en cumminsfiltration.com

MB10004-LA

©2007 Cummins Filtration

Impreso en EUA.