



Tip de Mantenimiento: Uso de DEF – Air Shield

¿Qué es y cómo funciona DEF - Air Shield?

DEF (Líquido del Sistema de Escape a Diesel) es un fluido necesario para la funcionalidad del sistema SCR. Es una solución acuosa de urea cuidadosamente mezclada con agua desionizada a una relación de 32,5% Urea y 67,5% de agua desionizada.

DEF - Air Shield funciona dentro de los sistemas SCR inyectándose al escape del motor, ahí forma amoníaco, el cual después fluye al catalizador SCR y reacciona para formar nitrógeno y vapor de agua., estos últimos no son dañinos para el ambiente ni para la salud. Así es como el producto nos ayuda a emitir mucho menos contaminantes al medio ambiente

DEF - Air Shield de Fleetguard es compatible con todos los Sistemas SCR para aplicaciones dentro y fuera de carretera. Está certificado por la API y AdBlue®.

¿Cómo evito que se contamine el producto al surtirlo?

Para evitar la contaminación de DEF - Air Shield y para que funcione de manera adecuada, se debe usar equipo de dosificación limpio hecho con materiales compatibles con DEF para surtirlo directamente al vehículo. Cummins Filtration ofrece una línea completa de equipo de dosificación compatible con el DEF- Air Shield:

- 3974949 = Kit con Bomba con Motor eléctrico de 50 ", Manguera de 20 pies, Boquilla Automática de Acero inoxidable de y el tapón adaptador.
- 3974950 = Kit con Bomba con motor aire de 50 ", Manguera de 20 pies, Boquilla Automática de Acero inoxidable de y el tapón adaptador.
- 3970397= Flujómetro Con pantalla LCD.

¿Cómo calculo el consumo de DEF – Air Shield ?

El uso del DEF se relaciona con el consumo de combustible y se espera que sea aproximadamente el 2 o 3% del combustible diesel consumido, dependiendo de la aplicación y la operación del vehículo.

Otra forma de considerarlo, es conociendo que DEF se consume aproximadamente a una razón de 50 a 1 con el diesel (por cada 50 galones de combustible diesel consumido, 1 galón de DEF). Esto es, un camión con un consumo promedio de 6 millas por galón de combustible, se puede esperar que recorra aproximadamente 6,000 millas con un tanque de 20 galones de DEF.

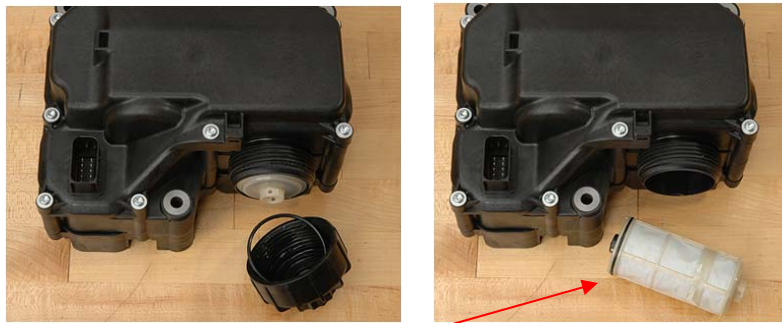
El punto de congelación de DEF- Air Shield es de 11 C° bajo cero, este tipo de fluido se expande cuando está congelado a un porcentaje del 7% y en temperaturas mayores a 50C° del 5%, por lo que se recomienda que debe estar fuera de contacto directo del sol, debido a que podría expandirse y degradarse cuando se tiene una exposición constante.

Cummins Filtration recomienda que cuando se encuentre llenando de DEF la unidad se deje libre un espacio aproximadamente del 10% de la capacidad del tanque, porque DEF está compuesto por un 67.5% de agua, la cual se evapora a temperaturas altas y constantes, incrementando así la presión dentro del tanque. Esta situación pudiera provocar la falla prematura de los empaques del tapón o de algún otro sello.

Para evitar que el operador de la unidad vierta diesel en el tanque de DEF por error, los tanques de DEF deben llevar el tapón de color azul tanto para tapones de 19 mm para equipo Cummins y de 22 mm para equipos estándar.

Si el DEF es contaminado se prenderá una luz en el tablero la cual indica al operador que el líquido se encuentra contaminado, así como también si el nivel de DEF es bajo dentro del tanque la unidad mandará un código de falla encendiendo la luz indicadora y reduciendo la potencia de la unidad de manera que obligará al operador a rellenar nuevamente su tanque de DEF. En ningún momento el vehículo se apaga por falta de DEF

Para aquellos que cuenten con un sistema de filtración para DEF – Air Shield en su unidad es recomendable que se cambie el filtro cada 200,000 millas como rutina de mantenimiento.



El filtro está localizado bajo una tapa roscada en el tanque de DEF.



For more information, visit
cumminsfiltration.com

MB10155
©2011 Cummins Filtration