



Filtración del depósito de almacenamiento de combustible

La protección de sus costosos componentes comienza aquí

GASÓLEO

La filtración del depósito de almacenamiento es clave para evitar costosos daños en los componentes

El suministro de combustible diésel, que incluye su procesamiento, transporte y almacenamiento durante periodos largos, es una etapa clave que puede tener consecuencias tales como la contaminación y degradación del producto. Algunos estudios demuestran que el combustible de hoy en día no está lo suficientemente limpio y, sorprendentemente, solo el 43% del combustible que se distribuye en todo el mundo cumple el requisito de concentración de partículas de la norma 18/16/13 que debe alcanzarse en el depósito de almacenamiento. El incumplimiento de este requisito puede provocar un daño grave a los componentes del sistema de combustible, ya que la filtración de combustible integrada en el motor no podrá cumplir el objetivo de limpieza del combustible de la norma 12/9/6, que equivale a menos de 4000 partículas de 4 μm © y tamaño superior.

Áreas problemáticas del depósito de almacenamiento

Los depósitos de almacenamiento pueden albergar componentes del combustible de gran densidad y viscosidad que podrían causar problemas de costosa resolución. Los clientes que usan depósitos de almacenamiento, independientemente de si se trata de un entorno de carretera o todoterreno, deben asegurarse de que el combustible diésel que se suministra desde el depósito al vehículo no incluye agua ni contaminantes (contaminación se refiere en este caso a suciedad, agua y asfaltinas). Con una filtración insuficiente en el depósito de almacenamiento, una combinación de sedimentos y lodo puede entrar en la tubería de suministro de combustible; las acumulaciones en los filtros de combustible provocan la obstrucción de los mismos y, en consecuencia, el rendimiento se ve afectado. Más grave resulta el efecto de la contaminación a largo plazo del combustible, ya que crea corrosión en los inyectores y otros componentes de los delicados sistemas de inyección de combustible.



Su solución de productos Fleetguard

Con el sistema de filtración del depósito de almacenamiento de combustible de Fleetguard se puede reducir la contaminación del combustible de manera eficaz y económica, cumplir la norma ISO 4406 referente a la limpieza del combustible, proteger los costosos componentes relacionados con el combustible, minimizar los costes de operación y aumentar el tiempo de funcionamiento de los equipos. Un filtro de combustible de celulosa de Fleetguard, en combinación con un cabezal de filtro integrado en el sistema de llenado de la bomba, es la vía rápida para lograr una calidad adecuada de los combustibles en su depósito de almacenamiento.

Filtros de combustible/FWS

N.º de pieza	Tipo	Clasificación de micras	Tasa de caudal l/min	Rosca	DE mm	Longitud mm
FF5601	De rosca	10	16	UNF de 1-1/2 16	129	272
FF5618	De rosca	25	16	UNF de 1-1/2 16	129	272
FF5474	De rosca	5	30	UNF de 1-1/2 16	129	272
FS1284	De rosca	10	56	UNF de 1-12	94	136
FS19745	De rosca	10	67	UNF de 1-12	94	220
FS19748	De rosca	30	67	UNF de 1-12	94	220
FS19746	De rosca	10	70	UNF de 1-3/8-12	94	220
FS19749	De rosca	30	70	UNF de 1-3/8-12	94	220
FS19742	De rosca	10	95	UNF de 1-1/2-16	94	136
FS19744	De rosca	30	95	1-1/2-16 UNF	94	136
FS1286	Cartucho	30	110	N/A	122	230
FF5450	De rosca	10	150	UNF de 1-1/2 16	128	279
FS1283	De rosca	10	113	UNF de 1-1/2 16	128	279
FS1285	De rosca	30	150	UNF de 1-1/2 16	128	279
FF5897	De rosca	4	246	1 3/4 12 UNF	122	365



Todos los filtros/FWS están diseñados para ser utilizados solo con mezclas de ULSD, diésel n.º 2, queroseno y biodiésel. No se deben utilizar estos filtros con combustibles de aviación, combustibles de metanol o metanol mezclado, combustibles de etanol o etanol mezclado, o combustibles de gasolina.

Cabezales de filtro de combustible estándar:

N.º de pieza.	Tamaño del puerto	Tamaño de la rosca	Tasa de caudal l/min
HH6943	NPT de 3/4"	UNF de 1" – 12	hasta 67 l/min*
HH6951	NPT de 1 5/16"	UNF de 1 1/2" – 16	hasta 150 l/min*
HH6957	NPT de 1"	UNF de 1 1/2" – 16	hasta 150 l/min*
HH6962	NPT de 1 1/4"	UNF de 1 1/2" – 16	hasta 150 l/min*
HH6967	NPT de 1 1/2"	UNF de 1 1/2" – 16	hasta 150 l/min*
HH6973	NPT de 1 5/8"	UNF de 1 1/2" – 16	hasta 150 l/min*

* El rendimiento variará en función del filtro que se use y de las limitaciones del resto del sistema/instalación.

Cabezales de filtro de combustible con manómetro diferencial integrado (DPG, por sus siglas en inglés)

Dicho DPG supervisa en todo momento el rendimiento del filtro e indica cuándo debe sustituirse.

Número de referencia	Descripción	Entrada/salida, tamaño del puerto	Roscas de fijación	Tasa de flujo l/min
393319100 S	Cabezal simple	NPT de 1-1/4	1-1/2-16	189
395036500 S	Cabezal doble	NPT de 1-1/4	1-1/2-16	378

3929251S= se necesita una junta de servicio especial cuando se utilicen los dos cabezales anteriores. Debe pedirse por separado.

Configuraciones recomendadas

Caudal	Tamaño puerto	Tamaño adaptador ¹	Cabezal de filtro	Filtro 30µ	Filtro 10µ
max 67l/min	3/4" NPT	3/4" NPT -3/4" BSP	HH6943	FS19748	FS19745
max 95l/min	1" NPT	1" NPT -1" BSP	HH6957	FS1285	FS1283
max 113l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" BSP	HH6962	FS1285	FS1283
max 150l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" BSP	HH6962	FS1285	FF5450 *
Cabezal con Medidor de Presión Diferencial					
max 113l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" NPT -1" BSP	3933191S	FS1285	FS1283
max 150l/min	1.1/4" NPT	1.1/4" NPT -1" BSP	3933191S	FS1285	FF5450 *

¹ se puede comprar localmente

* no contiene medio Hydrosorb



Filtration

Si desea obtener información adicional, visite cumminsfiltration.com

LT36425ES Rev. 1; 4/2019
© Cummins Filtration Inc.