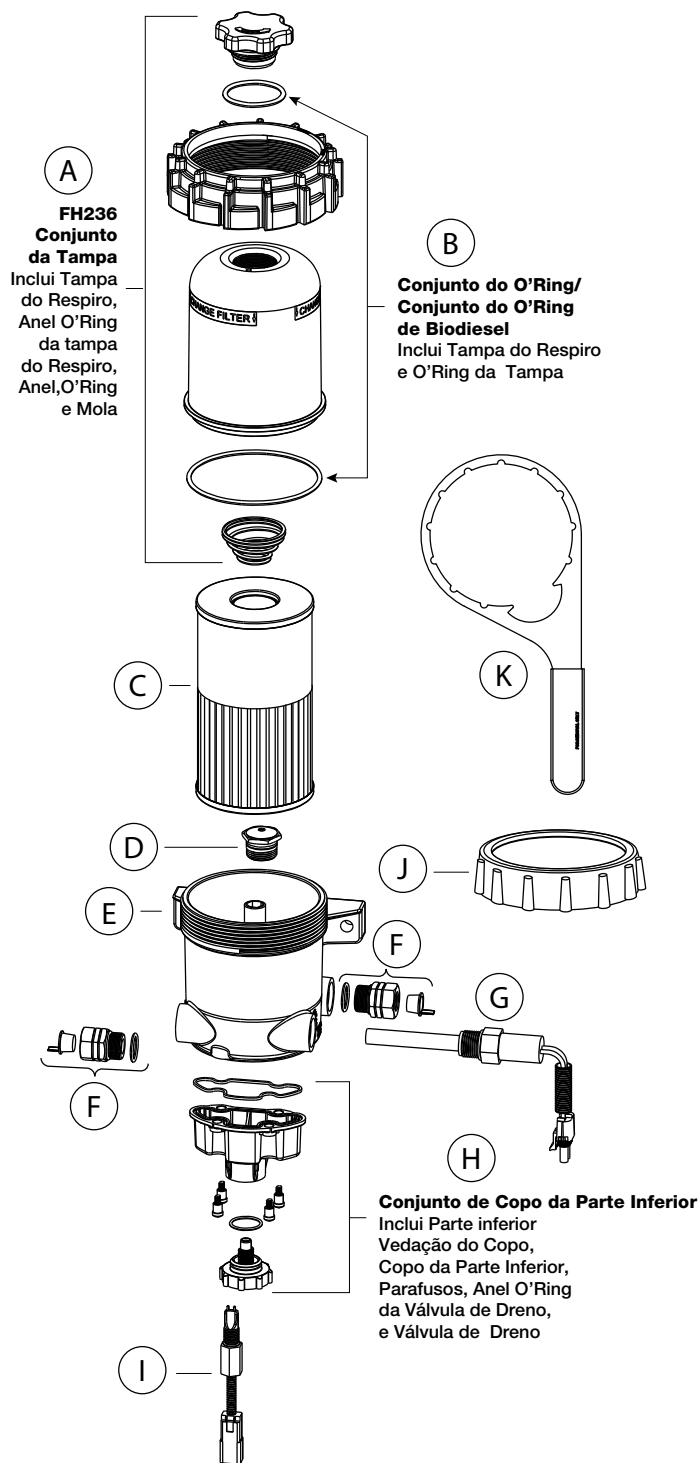


Diesel Pro® Séries FH236

Instruções de Instalação

Filtro/Separador/Aquecedor

Diesel Pro® 236



Lista de Peças

Peça	Descrição	Nº da Peça
A	FH236 Conjunto de Tampas inclui Tampa do Respiro, O'Ring, Colar, Tampa, O'Ring da Tampa e Mola	3974145 S
B	Conjunto do O'Ring – incluído com cada elemento de substituição (inclui Tampa do Respiro e O'Ring da Tampa). Conjunto de O'Ring do Biodiesel – somente requerido para >B5 combustível (inclui O'Ring da Tampa do Respiro e O'Ring da Tampa)	3973504 S 3950444 S
C	Elemento do filtro	Veja página 7
D	Conjunto de Válvula de Retenção	3972249 S
E	Diesel Pro® FH236, Não Aquecido	Veja página 9
F	Adaptador - 7/8"-14 a M16 x 1.5	3973689 S
G	12 VDC, 150 W Combo/Termo aquecedor 24 VDC, 150 W Combo/Termo aquecedor 24 VDC, 250 W Combo/Termo aquecedor	397254 S 3976893 S 3976891 S
H	Conjunto de Copo da Parte Inferior (inclui Vedação do Copo da Parte Inferior, Copo da Parte Inferior, Parafusos, Anel O'Ring da Válvula de Dreno e Válvula de Dreno)	3972255 S
I	Sensor de Água-no-Combustível (WIF)	3977418 S
J	Colar para Folga Reduzida Aplicações (opcional)	3945060 S
K	Chave de Filtro, Metal	3944458 S
Não Mostrado	Chicote da Fiação WIF	3950729 S
	LED WIF	3946670 S

Introdução

Modo de Operação

- O combustível do tanque entra no corpo do Diesel Pro (lado da sucção do sistema de combustível).
- Os contaminantes grandes e a água “livre” são separados do combustível e permanecem no corpo.
- O combustível subirá para dentro da tampa transparente.
- Os contaminantes e a água emulsificada são capturados pela mídia do filtro.
- Nível de combustível subirá para manter um caminho do combustível através da mídia do filtro limpo e com restrição mais baixa.
- Combustível limpo e isento de água sai do Diesel Pro e flui para a bomba de elevação.

“Ver para Crer”

- Veja Quando não trocar o filtro de combustível.
- Veja a condição do combustível. Ver o que é coletado na mídia do filtro ou o que está acontecendo dentro da tampa transparente poderá ajudar a diagnosticar muitas condições mecânicas e do combustível.
- “Configuração Filtro na Parte Superior”. Água e detritos removidos do combustível caem para a câmara inferior e permanecem distantes da mídia do filtro resultando em maior vida útil do filtro.
- Proteção incorporada ao escorvar o filtro de combustível.
- O combustível não filtrado é mantido no lado “sujo” da mídia do filtro durante a escorvação assegurando que somente o combustível limpo atinja o motor.
- Mídia patenteada. A mídia StrataPore™ “Melhor de Sua Classe” remove 95% da água livre e da água emulsificada durante a vida útil do filtro. Este desempenho excede em muito o desempenho da mídia de celulose.

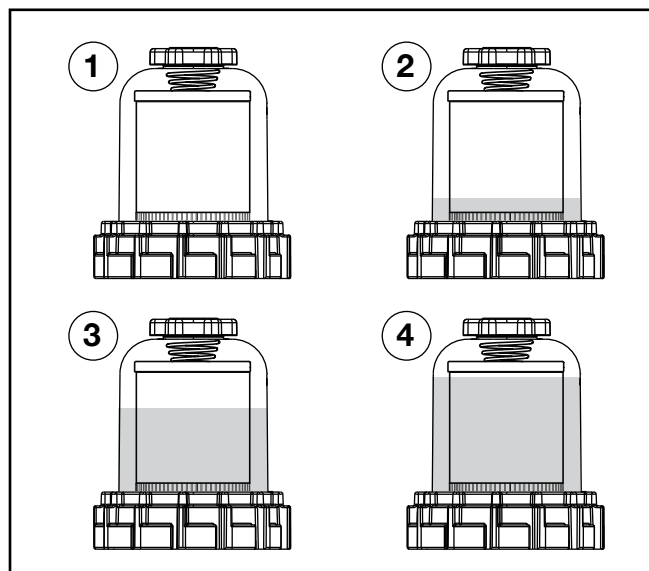


Figura 1 - “Ver para Crer”

1. Quando o filtro é novo, o nível de combustível no filtro será muito baixo com restrição mínima. À medida que o filtro for usado, os contaminantes se acumulam no filtro da parte inferior para cima. O combustível subirá no filtro indicando a vida útil restante do filtro.
2. Nível de combustível aumenta na tampa transparente. À medida que os contaminantes acumulam no filtro, o combustível subirá até uma seção não contaminada do filtro, fornecendo uma filtração ótima, e ao mesmo tempo mantendo a restrição mais baixa.
3. Nível de combustível no nível de invólucro do filtro. Embora o nível de combustível esteja agora em mais da metade do elemento do filtro, o combustível ainda está fluindo através da mídia limpa aos níveis de restrição mínima. O filtro ainda tem substancial tempo de vida útil restante.
4. O elemento do filtro está agora completamente coberto pelo combustível. Neste ponto, toda a área da superfície da mídia é utilizada. A restrição está aumentando e o elemento do filtro deverá ser trocado no próximo intervalo de manutenção programada.

Instalação do Kit de Serviços

Este Sistema deverá ser instalado entre o tanque de combustível e a bomba de combustível de transferência. Este Sistema poderá ser usado como o único filtro de combustível no sistema de combustível removendo os filtros e cabeçotes existentes, ou removendo os filtros somente e substituindo pelas Tampas de Desviadores especiais (vendidas separadamente - Veja a Tabela 1).

Nota: Se o Diesel Pro® for usado como o filtro primário e um filtro secundário for requerido, a vida útil do filtro secundário poderá ser estendida.

Tabela 1 - Tampa de Desviadores

Tampa de desviador Número da Peça	Cabeçote do Filtro Requerido Tamanho Head Stud	Cabeçote do Filtro Requerido Vedação ID in (mm)	Cabeçote do Filtro Requerido Vedação OD in (mm)
3945182 S	1"-14	2.475 (62.865)	2.895 (73.533)
3945183 S	1"-14	3.225 (81.915)	3.435 (87.249)
3945184 S	M16 x 1.5	2.475 (62.865)	2.895 (73.533)
3945185 S	3/4" x 16	2.475 (62.865)	2.895 (73.533)
3945186 S	7/8" x 14	2.475 (62.865)	2.895 (73.533)

AVISO: Quando o combustível diesel for circulado através de um motor em funcionamento, este poderá se tornar muito quente. Para evitar lesões físicas:

Risco de Escaldamento! Não permita que combustível líquido aquecido entre em contato com os olhos ou a pele não protegida. Sempre deixe o motor e o combustível resfriarem até a temperatura ambiente, antes de substituir o filtro de combustível ou executar operações de serviços de manutenção que poderiam resultar no derramamento do combustível do sistema de combustível. Se isso não for possível, deverá ser usada uma vestimenta de proteção (proteção facial isolada, capacete de segurança, luva, avental).

Risco de Incêndio! O diesel combustível aquecido poderá formar misturas de vapor combustível na área em torno da fonte do combustível. Para eliminar o potencial de incêndio, mantenha as chamas abertas, faíscas ou outras fontes de ignição

potenciais distantes da área de trabalho, e não fume durante as operações de troca ou manutenção/reparo do filtro o que poderia resultar no escape do diesel combustível ou dos vapores do combustível.

Risco de Inalação! Sempre execute a manutenção do sistema de combustível do motor ou do vaso em uma área bem ventilada que seja mantida livre de tráfego de pessoas.

A chave de ignição deverá estar na posição OFF (DESLIGADA).

Instalação do Kit Diesel Pro Service

- Com o motor desligado e na temperatura ambiente, feche a válvula do combustível (se houver) e coloque um recipiente adequado sob os filtros de combustível.
- Remova o conjunto do elemento do filtro de combustível primário, sedimentador, e/ou separador da água. Drene o elemento usado e descarte de maneira ambientalmente responsável, de acordo com todas as recomendações, normas, e leis estaduais e/ou federais (EPA) ou nacionais. O combustível poderá ser retornado para o tanque.
- Para sistemas de um único filtro, selecione a Tampa do desviador do cabeçote do filtro secundário requerido dentre as listadas na Tabela 1. O Número da Peça requerida será determinado pelo tamanho do parafuso prisioneiro do filtro spin-on e pelo diâmetro da superfície de vedação do filtro.

Instale a tampa de desviador no cabeçote do filtro secundário da seguinte maneira:

- Remova o elemento do filtro secundário de combustível, drene e descarte o elemento de maneira ambientalmente responsável e de acordo com todas as normas técnicas e leis do governo (isto é, estado/município, federal, etc.). O combustível poderá ser retornado para o tanque.
- Lubrifique levemente a vedação na parte superior da tampa do desviador com óleo limpo para motores.
- Rosqueie o adaptador no parafuso do filtro secundário e apenas aperte manualmente.
- Instale o adesivo "Não Remover" na tampa do desviador.

4. Monte o Diesel Pro no local desejado usando um hardware 3/8" (9,5 mm) Grau. Lembre-se sempre dos seguintes pontos:
 - a. Montar o Diesel Pro diretamente no motor **NÃO É RECOMENDADO**.
 - b. Monte verticalmente com a tampa e o elemento apontando para cima.
 - c. Assegure-se de que haja suficiente folga na parte superior e nos lados para a tampa ser convenientemente removida para a troca do filtro (1.5" (38.1 mm) mínimo).
 - d. O espaçamento do parafuso é de 5,25" (133,35 mm).

⚠ CUIDADO: O Diesel Pro® deverá ser instalado de modo que o Elemento do Filtro esteja acima do nível "FULL" ("CHEIO") do tanque de combustível. Se for montado abaixo do nível de tanque cheio, a válvula de fechamento será requerida na entrada para permitir trocas de filtro sem transbordamento do combustível.

5. Determine a rota da linha de fornecimento de combustível da seguinte maneira (Veja a Figura 2):
 - a. Determine a rota da linha de fornecimento de combustível da coleta no tanque de combustível para a entrada do Diesel Pro (rotulado "Fuel In").
 - b. Determine a rota da linha de saída do combustível da saída Diesel Pro (rotulada "Fuel Out") para a entrada da bomba de combustível.

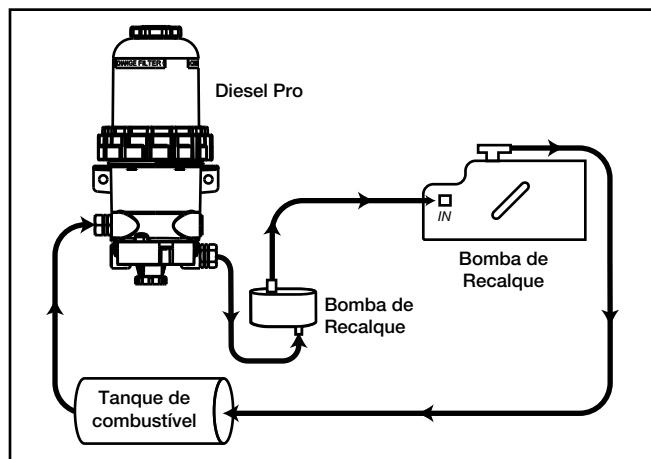


Figura 2 – Conexões Diesel Pro

Nota: As conexões de entrada e saída poderão ser movidas de lado a lado dependendo da aplicação. Por exemplo, na Figura 3 a marca FUEL IN (ENTRADA DE COMBUSTÍVEL) está do lado direito e a marca FUEL OUT (SAÍDA DO COMBUSTÍVEL) está do lado direito. Assegure de usar somente um orifício de UMA ENTRADA e um orifício de UMA SAÍDA por instalação. (Aperte as conexões e tampões do adaptador num torque de 25-40 ft-lbs (34-54 N•m)).

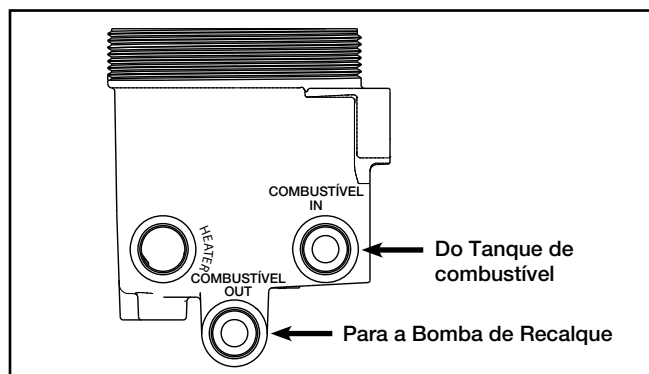


Figura 3 – Entradas e Saídas das Linhas de Fornecimento de Combustível

6. Para minimizar as restrições, observe as seguintes orientações quando estiver instalando o encanamento do Sistema.
 - a. Mantenha todas as linhas de fornecimento de combustível lançadas o mais nivelado possível com nenhum loop pendente que possa coletar a água.
 - b. Use cotovelos a 90° somente quando for necessário.
 - c. Se as mangueiras de combustível forem cortadas no comprimento de trabalho, assegure-se de que o revestimento interno da mangueira do combustível não seja cortado pela conexão, criando potenciais efeitos na válvula de retenção. Além disso, assegure-se de que as mangueiras estejam limpas e sem detritos antes de instalar.

⚠ CUIDADO: Para evitar danificar o corpo de alumínio do processador de combustível, não aperte demais as conexões ou encaixes das linhas de fornecimento de combustível ou as linhas de fornecimento de combustível.

- Se for necessário usar um aquecedor elétrico, veja a página 6, *Instalação de Aquecedor Elétrico opcional*.

Instalando uma Sonda WIF (Água no Combustível)

- Remova o tampão de 1/2"-20 WIF da parte inferior do Diesel Pro.
- Instale a Sonda WIF (3911940 S) dentro da parte inferior do Diesel Pro (veja Figura 4). Torque de 20-24 in-lbs (2.3-2.8 N•m).
- Instale o chicote de fiação WIF (3950729 S) na Sonda WIF. O chicote possui as seguintes conexões: terminal de terra preto com uma extremidade de circuito de diâmetro de 3/8" (9,53 mm) e um fio WIF verde.

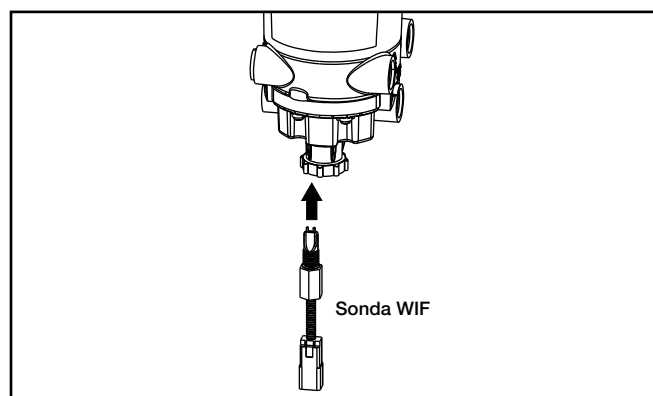


Figura 4 – Instalação da Sonda WIF

- Faça um furo de 1/2" (12,70 mm) no painel de instrumentos ou no painel de controle onde o WIF LED (3946670 S) deverá estar localizado.
 - A instalação deverá ter 1,5" (38,10 mm) de folga atrás do painel de instrumentos ou do painel de controle.
 - Tome muito cuidado para não danificar os componentes próximos quando estiver furando.
- Conecte o fio-terra preto no LED WIF até uma fonte de terra. Fixe o fio preto adicional conforme necessário.
- Instale o LED WIF pressionando firmemente para dentro do furo.
- Conecte o terminal de terra preto com a extremidade de um circuito de 3/8" (9,53 mm) de diâmetro no chicote da fiação WIF com a fonte de terra perto do Diesel Pro (caso aplicável).
- Conecte o fio de sinal verde no chicote da fiação WIF ao fio de sinal verde de 4" (101,60 mm) no LED WIF. Use fio verde adicional caso necessário.

- Posicione uma fonte de alimentação de 12 VCC ou 24 VCC. Lance um fio vermelho da fonte de alimentação para o fio vermelho no LED WIF. Adicione um fusível de 1 A in-line (não incluído). (Veja a Figura 5).

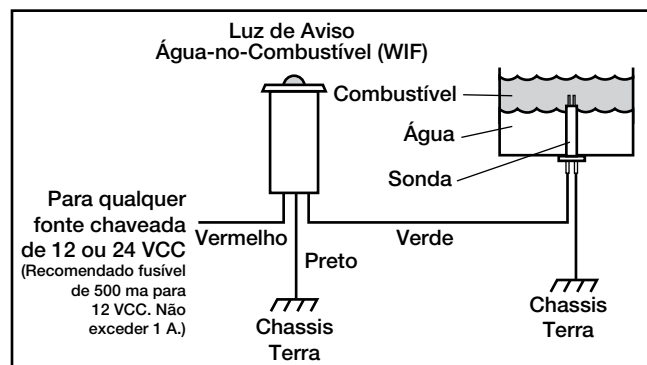


Figura 5 – Fiação de WIF

Nota: Use os conectores adequados para fixar os fios. Para testar o indicador WIF, despeje água dentro do corpo do processador do combustível até que cubra a Sonda WIF. O LED WIF deverá acender.

Instalação de Aquecedor Elétrico Opcional

Todas as unidades vêm com portas pré-furadas para permitir a instalação de aquecedores/ termostatos. Os aquecedores elétricos disponíveis para o Diesel Pro® são Combinações Termo/Aquecedores de 12 ou 24 VCC. Aquecedores elétricos são opcionais e deverão ser pedidos separadamente (Veja a Tabela 2).

Tabela 2 – Combinação 12 e 24 VDC Termo/Aquecedores

Número da Peça	Descrição
3972254 S	12 VDC, 150 W Combo Termo/Aquecedor
3976893 S	24 VDC, 150 W Combo Termo/Aquecedor
3976891 S	24 VDC, 250 W Combo/Termo / Aquecedor

- Se uma Combinação Termo/Aquecedor ainda não estiver instalada, remova o tampão do aquecedor do O'Ring de 7/8"-14 SAE (M16 x 1.5) do Diesel Pro e instale a Combinação Termo/Aquecedor. Aperte com torque de 25-40 ft-lbs (34-54 N•m). (Veja a Figura 6.)

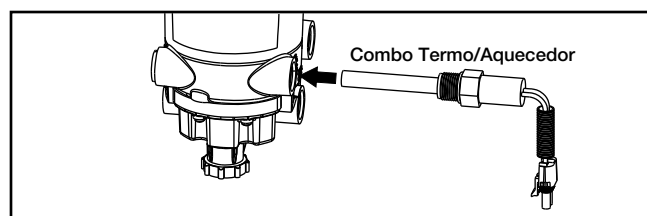


Figura 6 - Instalação do Aquecedor

2. Conecte o chicote do Chassis ao chicote do Diesel Pro.
3. Fixe o olhal de aterramento ao chassis usando um parafuso de 3/8" (9,5 mm) adequado.
4. Conecte o Terminal de Alimentação ao lado do acessório da chave de ignição. (Recomenda-se usar um fusível de 15 A, mas não está incluído nos kits do Diesel Pro. Use um relê se o circuito de ignição não suportar uma corrente mínima de 15 A.) (Veja a Figura 7.)

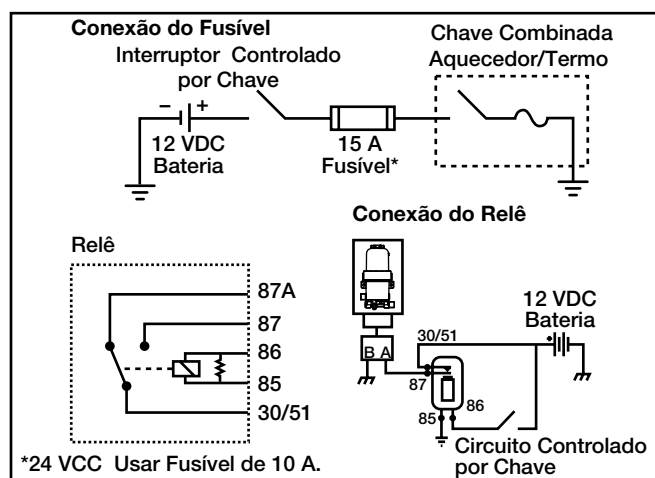


Figura 7 – Conexões do Fusível e do Relê

Procedimento para a troca do Filtro

1. Remova a tampa do respiro e abra a válvula de dreno para drenar o combustível abaixo do nível do anel.
2. Remova o anel usando a chave (3944458 S) do Anel/Tampa do Respiro, depois remova a tampa transparente.

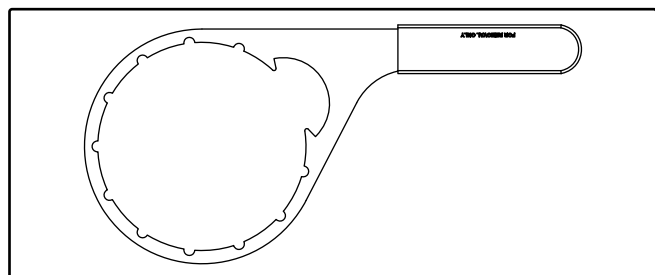


Figura 8 – Chave do Anel/Tampa do Respiro

3. Remova as vedações do filtro, da tampa, e a vedação da tampa do respiro. Descarte o filtro e as vedações adequadamente.
4. Usando um pano limpo, limpe a tampa, o anel, e as roscas do corpo do Diesel Pro®.
5. Instale novos filtro, tampa vedação, e a vedação da tampa do respiro.

6. Reinstale a tampa transparente e o anel. **Aperte o anel manualmente.**
7. Escorve a unidade enchendo a tampa transparente com combustível diesel limpo até que atinja a parte superior do filtro.
8. Instale a tampa do respiro. **Somente aperto manual.**
9. Ligue o motor e deixe funcionando por um minuto. **Abra lentamente** a tampa do respiro e deixe o combustível descer a aproximadamente uma polegada (32 mm) acima do anel.
10. Feche a tampa do respiro. **Somente aperto manual.** É normal que o nível de combustível varie após a primeira partida e durante a operação do motor. O desempenho do filtro não será afetado.

Tabela 3 – Substituição dos Filtros – Diesel Pro® 235

Número da Peça	Descrição
FS19730	StrataPore™ 7 micron
FS19731	StrataPore 10 micron
FS19785	StrataPore 25 micron

Tabela 4 – Substituição dos Filtros – Diesel Pro® 236

Número da Peça	Descrição
FS19761	EleMax™ StrataPore™ 2 micron
FS19624	EleMax StrataPore 7 micron
FS19729	EleMax Cellulose 50 micron
FS19728	EleMax StrataPore 25 micron
FS19727	EleMax StrataPore 10 micron

Escorvação do Sistema

O Processador de Combustível Diesel Pro deverá ser preenchido com combustível limpo antes do sistema de filtragem operar adequadamente. Use o seguinte procedimento para preparar o Diesel Pro para o serviço:

1. Verifique para assegurar que a válvula de dreno na base do Diesel Pro está fechada.
2. Remova a tampa do respiro da parte superior da tampa transparente.
3. Abasteça completamente o Diesel Pro com o combustível limpo.
4. Reinstale a tampa do respiro e aperte apenas manualmente.
5. Ligue o motor.
6. Quando o sistema de lubrificação atingir sua pressão de operação normal, aumente a rotação do motor (RPM) para marcha lenta alta por um a dois minutos. Após o ar ser purgado, afrouxe a tampa do respiro até o nível de combustível

abaixar até pouco acima do anel. **Reaperte a tampa do respiro apenas manualmente.**

7. Reaperte o anel manualmente enquanto o motor estiver em funcionamento.

⚠ CUIDADO Para evitar danos, não use ferramentas para apertar o anel.

Nota: A tampa transparente do filtro não se encaixará completamente durante a operação do motor. Ela encherá gradativamente com o tempo e o nível de combustível subirá à medida que o filtro ficar encaixado.

Manutenção Preventiva Sugerida

Semanal – Drenar a água

1. Desligue o motor e abra a tampa do respiro.
2. Posicione um recipiente adequado de plástico ou metal de 250 ml sob a válvula de dreno na base do Diesel Pro e abra a válvula.
3. A água fluirá para dentro do recipiente. Quando o combustível começar a fluir para fora do dreno, feche a válvula de dreno. Drene a mínima quantidade de combustível possível.
4. **Aperte manualmente a tampa do respiro.**
5. Ligue o motor. Aumente a rotação (RPM) por um minuto para purgar o ar do sistema.

A Cada Troca do Filtro – Troque os O’Rings da tampa e da tampa do respiro (incluídos com o kit de serviço do filtro).

A Cada 12 Meses – Verifique todas as conexões elétricas para detectar corrosão. Verifique todas as conexões do combustível para detectar vazamentos.

Ambientes com inverno extremo ou corrosão salina podem requerer a lubrificação das roscas do anel superior com antigripante Loctite® 76747 a cada 180 dias.

Manutenção do Conjunto de Válvula de Retenção

1. Remova a tampa do respiro e abra a válvula de dreno, Drene o Diesel Pro® completamente.
2. Remova o anel e depois remova a tampa transparente.
3. Remova as vedações do filtro, a tampa e a tampa do respiro. Descarte os filtros e as vedações de maneira apropriada

4. Usando uma estopa limpa, limpe a tampa, o anel e as roscas no corpo do Diesel Pro.
5. Remova o conjunto da válvula de retenção (veja a Figura 9).

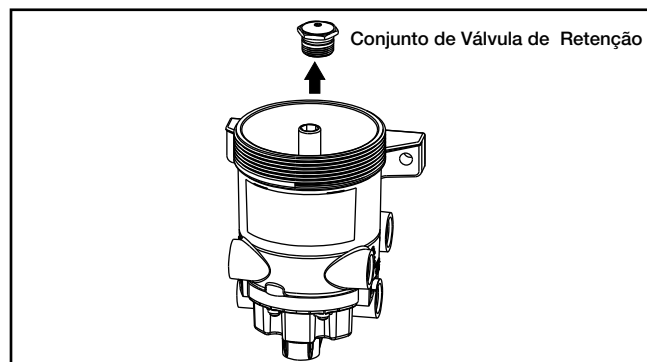


Figura 9 – Remoção do Conjunto de Válvula de Retenção

6. Limpe e inspecione o corpo da válvula de retenção (Troque se a válvula ou a sede mostrarem quaisquer sinais visíveis de danos).
7. Recoloque o conjunto de válvula de retenção dentro do corpo do Diesel Pro (aperte com torque de 12-14 ft-lbs) (16-19 N.m.).
8. Instale uma nova vedação do filtro, tampa de vedação e tampa do respiro.
9. Reinstale a tampa transparente e o anel. Aperte o anel.
10. Escorve o Diesel Pro abastecendo a tampa transparente com diesel combustível limpo até que atinja a parte superior do filtro.
11. Instale a tampa do respiro.
12. Ligue o motor e deixe funcionando por um minuto. Abra lentamente a tampa do respiro e permita que o nível de combustível caia para aproximadamente 2,5cm acima do anel.
13. Feche a tampa do respiro. **Aperte apenas manualmente.**

Análise de Defeitos

Todo Diesel Pro é testado na fábrica para detectar vazamentos e é marcado com um número rastreável para mostrar que foi aprovado em todos os testes de produção.

A maioria dos problemas de campo associados com os vazamentos está relacionada com conexões frouxas. Esses vazamentos serão facilmente eliminados verificando e apertando com o torque correto todas as conexões do combustível na área do vazamento.

Algumas conexões poderão também requerer a aplicação de selador líquido Teflon®.

Nota: Todos os lados de sucção do filtro de combustível experimentam bolhas. É normal ver bolhas do tamanho de bolhas de champagne no Diesel Pro na saída do Diesel Pro ou na bomba de recalque.

Vazamento de Ar

As bolhas de ar estarão visíveis na tampa transparente do Diesel Pro se o vazamento for originário do tanque de combustível até o filtro de combustível. As seguintes etapas formam um teste rápido para isolar a fonte de vazamento de ar.

Bolhas Visíveis:

1. Remova a mangueira de entrada do Diesel Pro.
2. Instale uma mangueira de jumper do Diesel Pro para o tanque de combustível (através da tampa de abastecimento) ou para um recipiente de combustível.
3. Ligue o motor. Se isto eliminar as bolhas de ar, a fonte do ar estará nas conexões do tanque de combustível ou nas conexões da mangueira.
4. Aperte todas as conexões e os conectores.
5. Reteste.

Se as bolhas de ar persistirem, a fonte de ar estará no lado do sistema do Diesel Pro:

1. Aperte todas as conexões no Diesel Pro.
2. Aperte o anel.
3. Se a válvula de dreno estiver sob suspeita, instale um tampão no lugar da válvula de dreno (somente para fins de testes).

Se as bolhas de ar continuarem a persistir, teste da seguinte maneira:

1. Remova o Diesel Pro do chassis.
2. Tampe o orifício da entrada de combustível. Não remova filtro, tampa/anel, tampa do respiro, válvula de dreno e/ou válvula de retenção. Se o Diesel Pro estiver equipado com o pré-aquecedor, não remova o pré-aquecedor.
3. Aplique uma pressão de 15 PSI de pressão de ar na saída do combustível. Faça a imersão do Diesel Pro em um tanque de água e procure bolhas de ar.

4. Corrija a fonte do vazamento de ar e reteste.

Bolhas Não Visíveis

1. Se houverem sintomas de aspiração do ar (indicado pelo desempenho da operação do motor com ressaltos/mau desempenho/perda de potência, etc.) e não houver bolhas na tampa transparente, o vazamento de ar estará nas conexões da saída do Diesel Pro, O'Ring da tampa do respiro, conexão da entrada da bomba de recalque, ou na mangueira do combustível/conexões para a bomba de recalque.
2. Inspeção e aperte as conexões, conforme necessário.

Restrição Excessiva

Se o nível de combustível estiver na parte superior do filtro, troque o filtro de combustível. O Diesel Pro não causará restrição excessiva do sistema se o nível de combustível estiver abaixo da parte superior do filtro.

Perda da Escorva

Quando o ar for introduzido dentro do sistema de combustível, (por exemplo, quando estiver drenando água do Diesel Pro ou quando estiver substituindo o filtro de combustível), uma válvula de retenção será necessária para manter o sistema de combustível escorvado do Diesel Pro de volta para o tanque de combustível. Uma válvula de retenção é um equipamento padrão em todos os Diesel Pros.

Para testar a operação perfeita da válvula de retenção:

Remova a mangueira de entrada de combustível e abra a tampa do respiro. O combustível não deverá fluir para fora do Diesel Pro, embora uma leve infiltração de combustível seja normal.

Se o combustível for drenado de volta para o tanque de combustível, remova o conjunto de válvula de retenção:

1. Desmonte o conjunto da válvula de retenção. Limpe e inspecione.
2. **Troque** o conjunto, caso quaisquer cortes, sulcos ou fissuras estiverem evidentes na válvula ou na sede da válvula.
3. Reinstale o conjunto da válvula de retenção.

Informações sobre Pedidos

Diesel Pro® 236

Carcaça Número da Peça	Elemento do filtro	Aquecedor	WIF	Tampa	Fluxo do Combustível	Tamanho do Orifício da Entrada do Combustível & Saída do Combustível
FH23600	FS19624	N/A	N/A	Alta	Entrada Lado Direito Saída Lado Esquerdo	7/8"-14
FH23601	FS19624	12 VDC, 150 W	N/A	Alta	Entrada Lado Direito Saída Lado Esquerdo	7/8"-14
FH23602	FS19624	24 VDC, 150 W	N/A	Alta	Entrada Lado Direito Saída Lado Esquerdo	7/8"-14
FH23607	FS19727	N/A	Sim	Alta	Entrada Lado Direito Saída Lado Esquerdo	7/8"-14
FH23603	FS19728	N/A	Sim	Alta	Entrada Lado Direito Saída Lado Esquerdo	7/8"-14

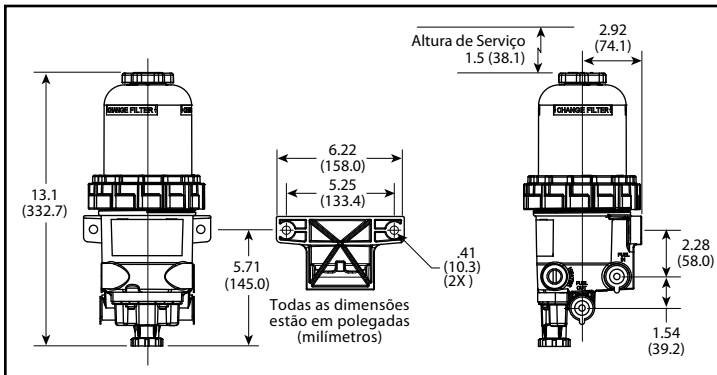
Especificações

Especificação	Diesel Pro® 236
Altura Total	13.0" (330.2 mm)
Profundidade Total	5.8" (147.3 mm)
Largura, max	6.22" (158.0 mm)
Centros dos Suportes de Montagem	5.25" (133.4 mm) 3.0" (76.2 mm)
Peso (Seco)	5 lbs (2.27 kg)
Conexão de Combustível (Entrada)	7/8"-14 NPTF (M16 x 1,5)
Conexão de Combustível (Saída)	7/8"-14 NPTF (M16 x 1,5)
Capacidade de Combustível (com/sem filtro)	15,2 fl oz (2075 mL)
Vazão de Operação do Combustível	90 gal/h (341 L/h)
Aplicações Recomendadas	Motores para Serviço Leve e Médio
Capacidade de Coleta de Água	15.2 fl oz (450 mL)
Folga de Serviço do Filtro	Min. 1.5" (38.1 mm)
Suporte de Montagem	Fundido no Cabeçote
Aquecedor elétrico	12 VDC, 150 W = 12,5 A ± 3 A 24 VDC, 150 W = 6,3 A ± 3 A 24 VDC, 250 W = 10,4 A ± 3 A
Tipos de Combustíveis	Compatíveis para uso com Diesel #1, Diesel #2, Querosene, Biodiesel, e JP8

Especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Dimensões

Diesel Pro® 236



Filtration

Para maiores informações, visite cumminsfiltration.com

LT36147
©2011 Cummins Filtration Inc.
Impresso no Brasil em papel reciclado